

Workshop 2 Schnittstelle ALVA / SPERRINFOSYS



BaustellenInfo digital Rheinland-Pfalz

Workshop 2: Schnittstelle ALVA/SPERRINFOSYS

Dr. Manfred Bretz

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Friedrich-Ebert-Ring 14-20
56068 Koblenz

Renate Kemmer, Herbert Steffes

Kreisverwaltung Bernkastel-Wittlich
Kurfürstenstraße 16
54516 Wittlich



Baustelleninfo digital RP

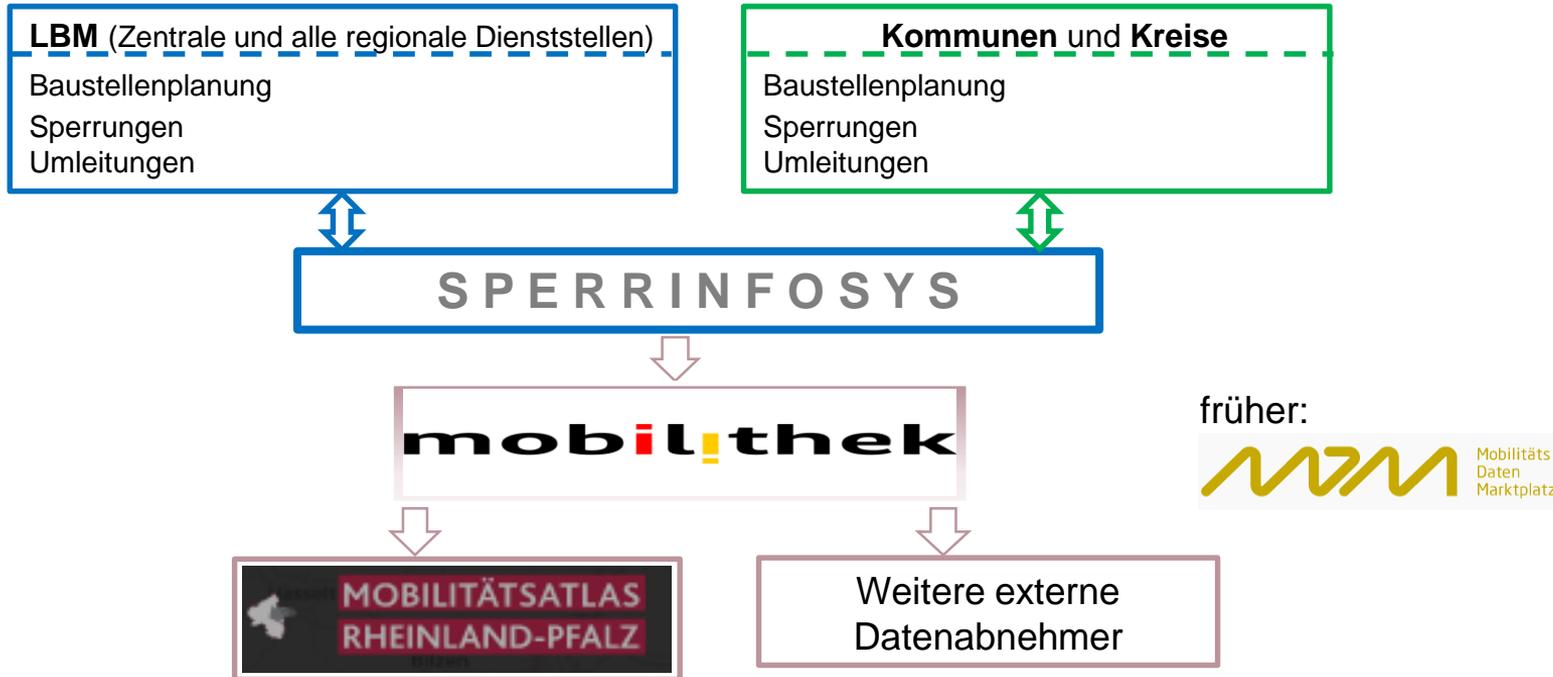


SPERRINFOSYS





Grobarchitektur





SPERRINFOSYS:

- zentrales Managementsystem zur Planung, Verwaltung und Genehmigung von Verkehrsraumeinschränkungen auf der Basis von Verkehrsrechtlichen Anordnungen (VRA)
- Dateneingabe
 - Integrierter Verwaltungsclient (VWC, Browser-Anwendung)
 - **Definierte Schnittstelle zur Verwendung der Daten von Dritten (import), z.B. ALVA**
- Definierte Schnittstellen zur Verwendung der Daten durch Dritte (export)
- Seit Februar 2020 im Produktivbetrieb im LBM
- Betrieb beim Landesbetrieb Daten und Information Rheinland-Pfalz (LDI)
- Landes-, Kreis- und Kommunallizenz



Mobilthek, früher MDM (MobilitätsDatenMarktplatz):

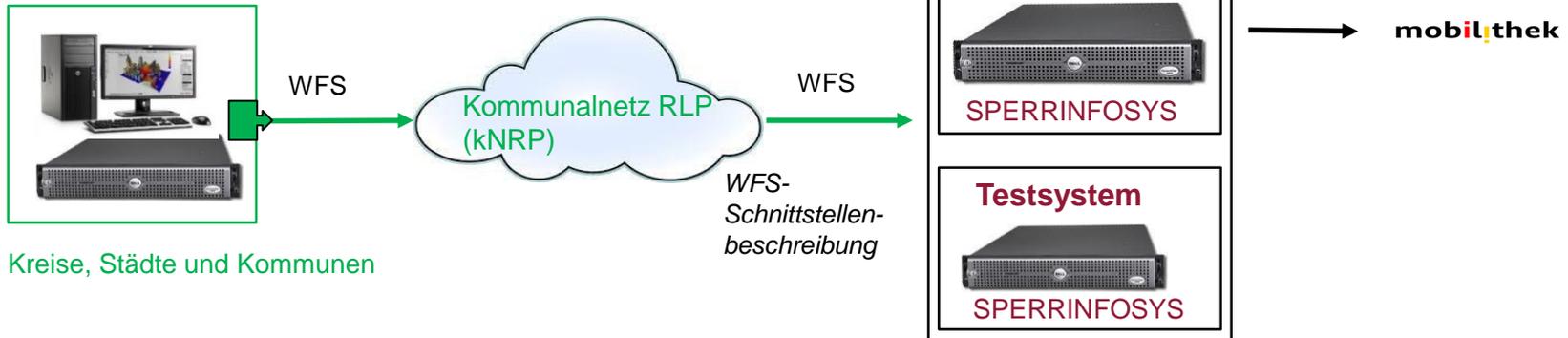
- Mobilthek ist nationaler Zugangspunkt und Marktplatz für Mobilitätsdaten (betrieben von der BAST)
- Export zur Mobilthek (von Daten aus SPERRINFOSYS)
 - Im DATEX II – Format (XML)
 - Push-Verfahren
 - Alle 10 Minuten
 - Nur Änderungen
- Zurzeit rd. 30 weitere Abonnenten (z. B. INRIX Europe GmbH, ADAC e.V.)

mobilithek



Import aus Drittsystemen

ALVA (von Ascherslebener Computer GmbH)



Kreise, Städte und Kommunen

Drittprogramme: **ALVA**, VMS, ARCHIKART etc.

Anzeige und Nachbearbeitung der importierten Daten in SPERRINFOSYS

ALVA



WFS



WFS



--- mobil|thek

Kreise, Städte und Kommunen

Drittprogramme: ALVA, VMS, ARCHIKART etc.



Das Unternehmen Ascherslebener Computer GmbH

- seit 30 Jahren am Markt
- ansässig in Sachsen-Anhalt
- über 730 kommunale Kunden
- in 15 Bundesländern vertreten
- Fachverfahren ALVA 9 und OWI 9
- individuelle Realisierung von Schnittstellen zu bereits im Amt genutzten Systemen
- Angebot an Schulungen, Webinaren, Präsentationen und sonstigen Serviceleistungen



Vorteile durch die Nutzung unserer Softwareprodukte:

- Verbesserung und Digitalisierung der Verwaltungsabläufe (Standardanschreiben, Auswahl aus Stammdatei etc.)
- Reduktion des administrativen Aufwands durch angeleitete Prozesse
- Reduktion der zeitlichen Dauer für die Durchführung von Genehmigungsverfahren
- Verbesserung der Auswertungsmöglichkeiten und Erhöhung der Wirtschaftlichkeit
- digitales Antragsmanagement

Vorteile durch die Nutzung der Schnittstelle SPERRINFOSYS:

- verbesserte Planung und Koordinierung von Sperrungen
- zentrale Informationsweitergabe an Bürger und Unternehmen über aktuelle Sperrungen und Umleitungsstrecken



Import aus ALVA

The screenshot displays the ALVA software interface for managing traffic restrictions. The main window is titled "Verkehrsrechtliche Anordnung gem. § 45 StVO (Baumaßnahmen / Sicherung von Arbeitsstellen)". The interface includes a menu bar, a toolbar, and a sidebar with navigation options like "Sachgebiete", "Jahresgenehmigung § 45 StVO", and "VA § 45 StVO (Baumaßnahmen)".

Key elements of the form include:

- Reg.-Nr.:** 2022800034 (highlighted with a red circle)
- AZ:** FB 21/HS
- Maßnahme beendet:** (checked)
- Zeitraum:** von 07.04.2022 08:00 Uhr bis 09.04.2022 16:00 Uhr
- Gemeldeter Baubeginn:** 07.04.2022 08:30 Uhr
- Gemeldetes Bauende:** 08.04.2022 16:00 Uhr
- Ortsangaben:** Ort: Außerorts, Ortsteil: K 85, Straße: K 85, Gemeinde / Verwaltung: (empty), Haus-Nr.: (empty)
- Antrag / Genehmigung:** Anordnung einer Verkehrsbeschränkung (/ -sicherung) with checkboxes for § 45 Abs. 1 StVO, § 44 Abs. 1 Satz 1 StVO, § 45 Abs. 2 StVO, and § 45 Abs. 6 StVO (checked).
- Posteingang am:** 01.04.2022
- Antragstellung am:** 01.04.2022
- Genehmigt am:** 05.04.2022
- Ortslage / Lage der Baustelle:** K 85 zwischen Wintrich und Einmündung K 80
- Weitere Straßen:** (empty)
- Umleitung:** B 53 - Piesport - K 80 und umgekehrt
- Anlieger frei bis:** (empty)
- Sperrungsgrund:** Entfernen von verkehrsgefährdender Bäume

At the bottom, there are tabs for "Daten", "Arbeitsstand", and "W. Straßendaten", along with checkboxes for "Manueller Abschluss der Baum.", "kritische Baumaßnahme", "in regionale Meldung einbeziehen", and "in überregionale Meldung einbeziehen".



Import aus ALVA
„WVC“-SPERRINFOSYS

The screenshot shows the ALVA software interface. The main window is titled "Verkehrsrechtliche Anordnung gem. § 45 StVO (Baumaßnahmen / Sicherung von Arbeitsstellen)". A smaller window titled "Sperrinformationssystem - Reg.-Nr.:2022B00034" is open, showing a map area with a red circle around the title bar. The interface includes a menu bar (Datei, Bearbeiten, Ansicht, Maßnahmen, Stammdaten, Rechtsvorschriften, Extras, Fenster, Hilfe), a toolbar, and a sidebar with navigation icons. The main content area displays a map and various data fields. The bottom of the interface has a status bar with "Verwaltung:" and "Ortsangaben" sections.



Import aus ALVA Kartographische Darstellung Sperrstrecke

The screenshot shows a web browser window with a GIS application. The browser tabs include 'Kreisverwaltung Bernkastel-Wittlich', 'ZEUS WebServices - Login', and several 'VWC' tabs. The address bar shows 'baustelleninfo-client.rlp.de/vwc?documentId=999220406100852140839'. The application interface has a search bar and a map on the left. The map shows a network of roads with a red line indicating a closure. On the right, a panel titled 'Anordnung bearbeiten - 2022B00034' is active. It has tabs for 'Basisdaten', 'Sperrung', 'Umleitung', and 'Beschilderung'. The 'Sperrung' tab is selected. Below the tabs, there are buttons for 'Von Kilometern...', 'Symbol setzen', and 'Symbol entfernen'. A table displays the closure details:

Aktionen	Straße	VNK	NNK	Länge [km]	Stationierung
	K 231 85	6107059	6107013	5,606	2000 - 7606

At the bottom of the panel, there are buttons for 'OK', 'Abbrechen', and 'Speichern'. The status bar at the bottom of the browser shows 'SUCCESS!' and the system tray displays the date and time: '10:42 23.06.2022'.



Import aus ALVA Kartographische Darstellung Umleitungsstrecke

Suche: _____ Von: _____ Bis: _____

Anordnung bearbeiten **2022B00034**

Basisdaten Sperrung **Umleitung** Beschilderung

Freie Umleitungsstrecke Gesamtlänge [km]: 13,524

Aktionen	Art	Straße	VNK	NNK	Länge [km]	Stationierung
✖		B 53	6107051	6107059	4,951	0 - 4951
✖		B 53	6107044B	6107051	1,684	0 - 1684
✖		L 156	6107007	6107044A	0,948	0 - 948
✖		K 231 80	6107007	6107013	5,941	0 - 5941

OK Abbrechen Speichern

Status & Fehler SUCCESS!



Voraussetzungen für die Nutzung der WFS-Schnittstelle aus ALVA:

WFS-Schnittstelle: Landeslizenz; Pflege/Wartung durch Kommunen

Lizenz für den Programmteil § 45 Baumaßnahmen bzw. das Modul § 29 Veranstaltungen

Zugang zum RLP-Proxy (proxy.rlp)

Testsystem: Webadressen-Freischaltung:

- <https://baustelleninfo-test.rlp.de/vwc/vwc>
- <https://baustelleninfo-service-test.rlp.de:4430/WFS/v4.1/WFS?>
- <https://baustelleninfo-service-test.rlp.de/wmts/1.0.0/WMTSCapabilities.xml>

Produktivsystem: Webadressen-Freischaltung:

- <https://baustelleninfo-client.rlp.de/vwc/vwc>
- <https://baustelleninfo-service.rlp.de:4430/WFS/v4.1/WFS?>
- <https://baustelleninfo-service.rlp.de/wmts/1.0.0/WMTSCapabilities.xml>



Voraussetzungen für die Nutzung von SPERRINFOSYS:

- Betriebssystem: **Windows 10**
- Browser: **Google Chrome, MS Edge und Firefox**
(nicht der alte Internet Explorer!)
- Testsystem: **<https://baustelleninfo-test.rlp.de>**
(<https://baustelleninfo-service-test.rlp.de>)
- Produktivsystem: **<https://baustelleninfo-client.rlp.de>**
(<https://baustelleninfo-service.rlp.de>)
- Anmeldung mit **Name** und **Passwort**



Titel: Netzplan SperrinfoSys (Entwurf)
 Version: 0.5
 Stand: 30.07.2019
 Kunde: Landesbetrieb Mobilität
 Ersteller: LDI

SperrinfoSys Netzplan

