

Workshop 1

Live-Demo Sperrinfosys

Thomas Fuhrmann,
NOVASIB GmbH



BaustellenInfo digital Rheinland-Pfalz

Planung, Genehmigung und Controlling von Verkehrsraumeinschränkungen aller Verkehrsbehörden eines Bundeslandes

SPERRINFOSYS 4





BaustellenInfo digital Rheinland-Pfalz

1. Hauptmerkmale
2. Funktionsumfang
3. Programmpräsentation

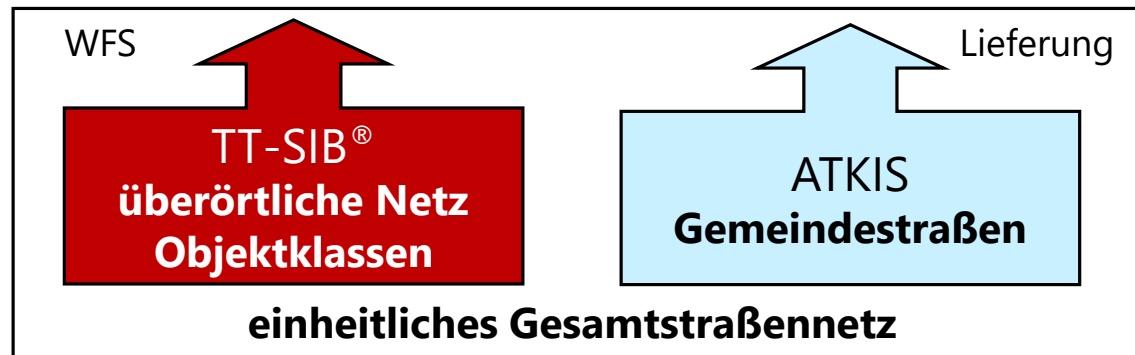
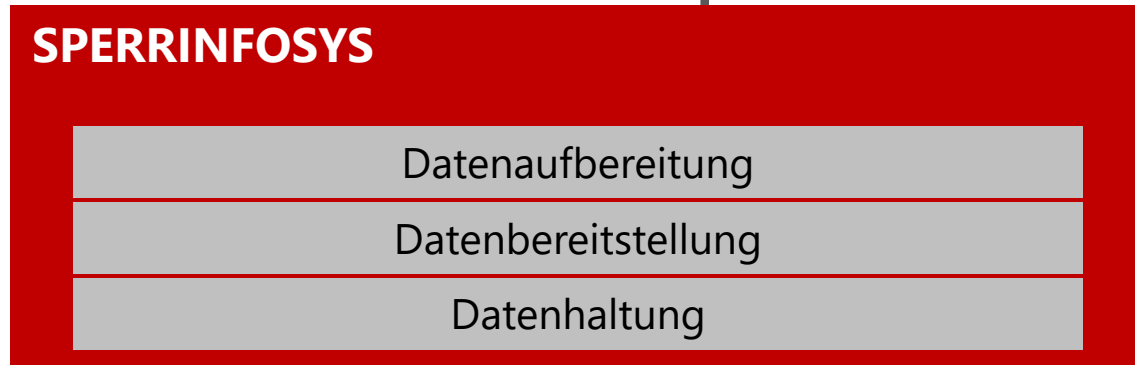
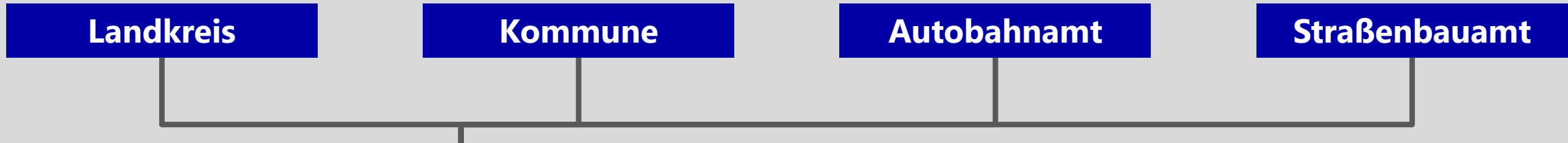


SPERRINFOSYS ist ein **zentrales Managementsystem** zur Planung, Verwaltung und Genehmigung von Verkehrsraumeinschränkungen

The screenshot displays the 'Verwaltungsclient' interface. On the left, a map shows the region around Mainz, Germany, with various traffic restriction markers (triangles and circles) overlaid on the road network. The map includes labels for cities like Trier, Koblenz, Mainz, Kaiserslautern, and Ludwigshafen am Rhein, and neighboring regions like Saarland, Hessen, and Luxemburg. A search bar at the top left contains 'Suche:'. Below the map, a legend identifies symbols for 'Autobahn', 'Bundesstr.', 'Landestr.', 'Kreisstr.', and 'Gemeindestr.', along with a specific entry for '2019-BAB-020'. The right side of the interface features a table with columns for 'AktENZEICHEN', 'Verlängerung', 'Von', and 'Bis'. The table lists various restriction entries, with the entry '2018-BAB-003' highlighted in orange. The bottom status bar shows 'Status & Fehler' with a 'SUCCESS!' message and a system clock indicating '48 • Di 26.11.2019 • 13:05'.

	AktENZEICHEN	Verlängerung	Von	Bis
▶	4.3.1-RC2-CH-005		26.09.2019 09:00	26.09.2019 15:00
▶	2019-BAB-009		01.09.2019 00:00	30.09.2019 23:59
▶	Test Reportfilter 001		02.09.2019 01:30	01.10.2019 00:00
▶	AZ-GEO-03		24.09.2019 00:00	01.10.2019 23:59
▶	2019-BAB-003		24.09.2019 10:00	02.10.2019 18:00
▶	2019-BAB-003 Kopie		24.09.2019 10:00	02.10.2019 18:00
▶	AZ-GEO-05		25.09.2019 00:00	02.10.2019 23:59
▶	2019-SBA-001V		25.09.2019 07:00	04.10.2019 10:00
▶	2019-BAB-007		25.09.2019 09:30	05.10.2019 12:00
▶	2019-BAB-011		25.09.2019 06:00	07.10.2019 16:00
▶	2018-BAB-003		25.09.2019 07:00	09.10.2019 15:00
▶	2019-BAB-006		24.09.2019 09:00	16.10.2019 16:00
▶	2019-BAB-012		25.09.2019 06:00	17.10.2019 14:00
▶	VRA_20191010_1001_2728		10.10.2019 10:01	18.10.2019 10:00
▶	2019-BIB-001	2. Verlängerung	26.09.2019 09:00	22.10.2019 18:00
▶	2019-BAB-020		30.09.2019 07:00	23.10.2019 18:00
▶	2019-BAB-030		14.10.2019 09:30	25.10.2019 18:00

Zielgruppen: Oberste und alle untergeordneten Verkehrsbehörden



SPERRINFOSYS übernimmt den **technischen Datenaustausch** zwischen den Verkehrsbehörden (zentraler Service).

Die „Wahl der Bedienoberfläche“ wird vom Amt selbst getroffen.

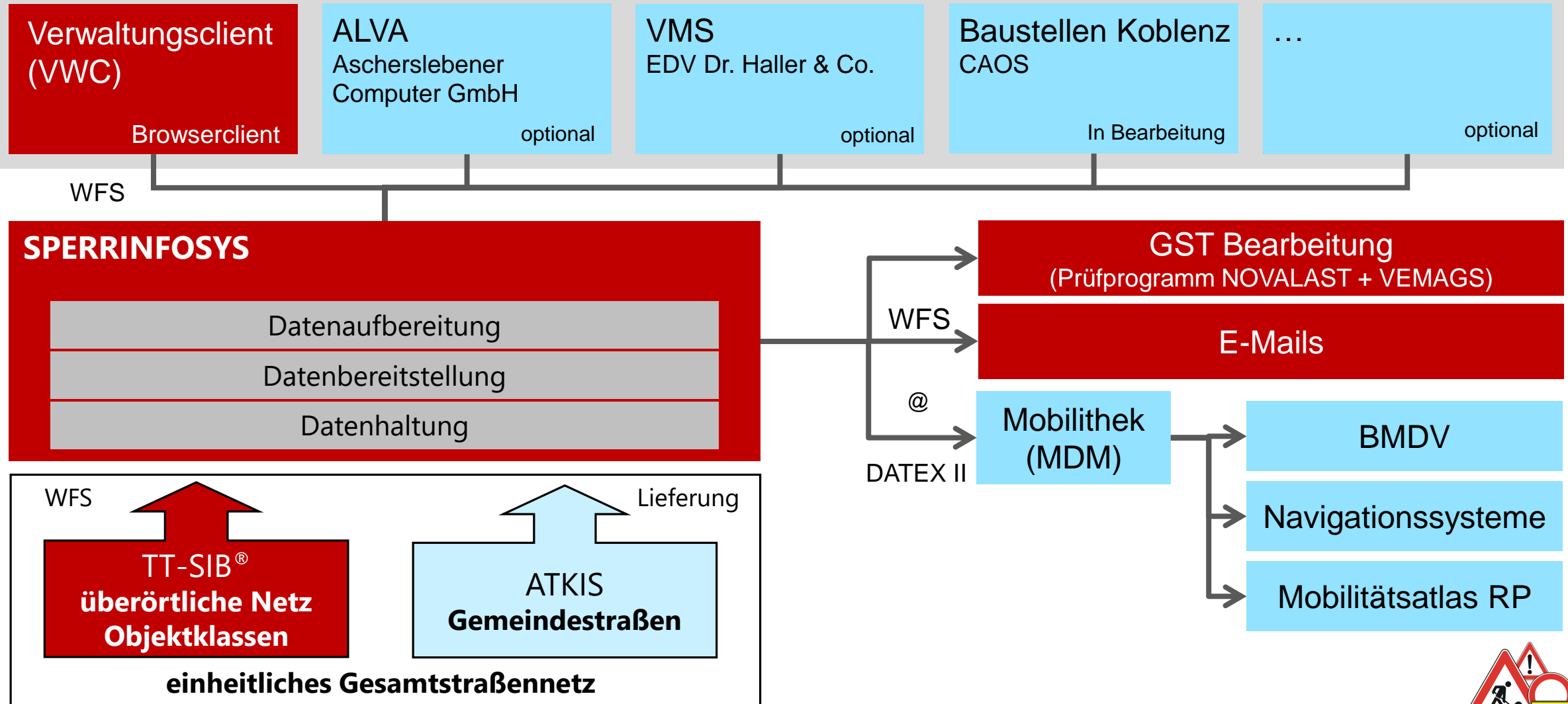
Wird bereits mit einem der bekannten Programme (ALVA, VMS, CAOS, ...) gearbeitet, so können diese Produkte weiterhin im Einsatz bleiben. Diese Programme können mittels WFS-Schnittstelle an SPERRINFOSYS angebunden werden. Bitte fragen Sie beim Hersteller dieser Programme nach der Schnittstellenerweiterung.

Auf Wunsch können **weitere Fachprogramme** in das Netzwerk aufgenommen werden (WFS-Schnittstellenbeschreibung ist öffentlich). Ein Zertifizierungsprozess kann hierzu gern angeboten werden.

Besitzt ein Amt keine Fachsoftware zur Verwaltung von Verkehrsraumeinschränkungen, so kann der **integrierte Browserclient** (Verwaltungsclient) des Programmsystems SPERRINFOSYS eingesetzt werden.



Oberste und alle untergeordneten Verkehrsbehörden **wählen ihr Programmsystem selbst aus**





Funktionsumfang



Vollsperrungen,
Sperrung einer Richtungsfahrbahn,
Autobahnkreuz, Anschlussstelle



Verkehrsbeschränkung,
Halbseitige Sperrungen (BAB),
Arbeitsstelle kürzerer Dauer



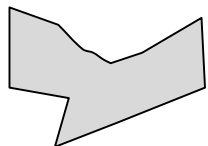
Vollsperrung (BAB)

Veranstaltungen

Einschränkungen aufgrund
von Veranstaltungen

Umleitung

Umleitungen inklusive freie
Streckenführung bei Baustraßen



Globale Anordnungen



Sperrung einer Fahrtrichtung



Sonstiges,
halbseitige Sperrung



Verkehrssicherungen



Sperrung für LKW



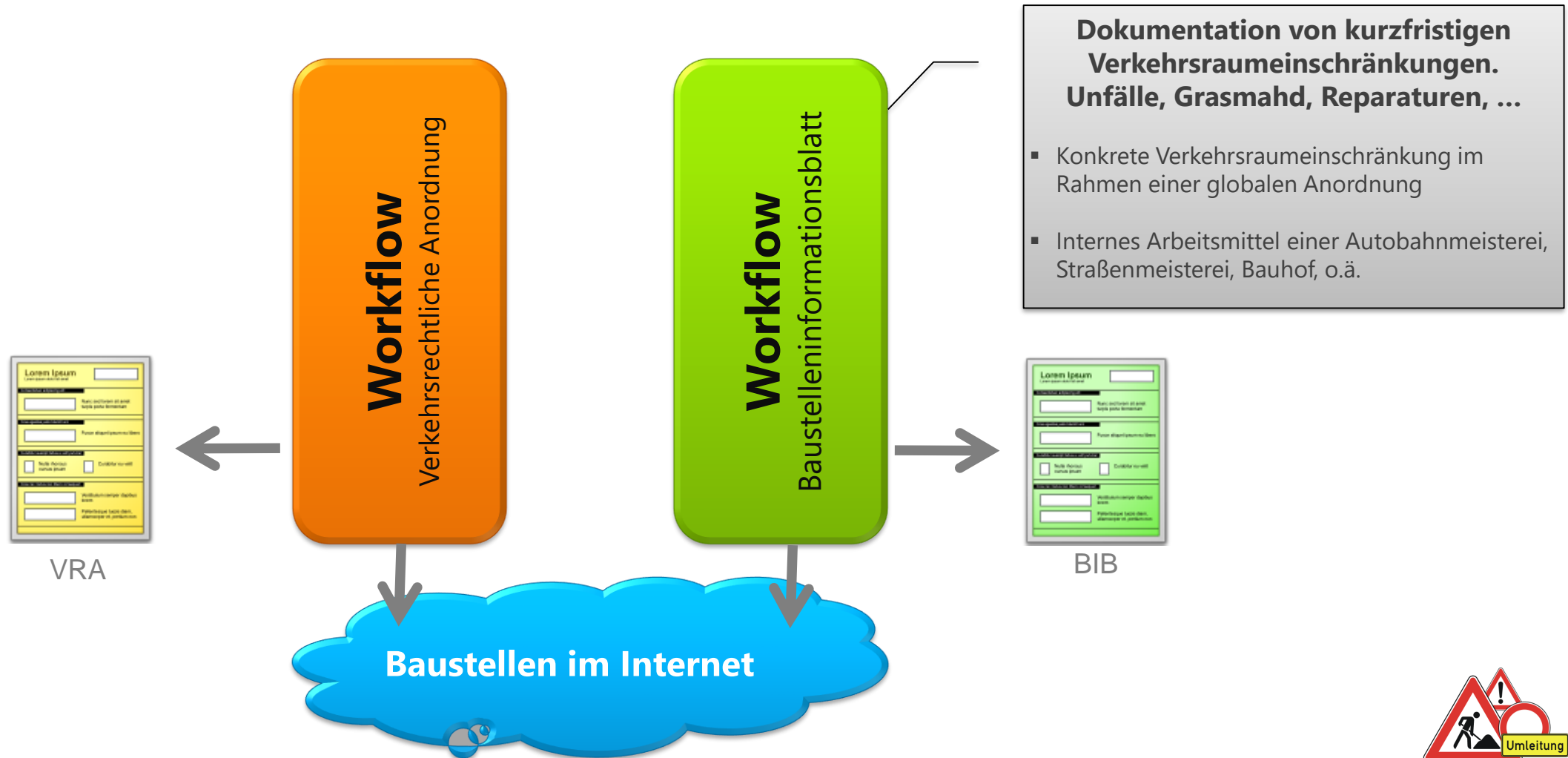
Zeitweiliges Halte- oder Parkverbot



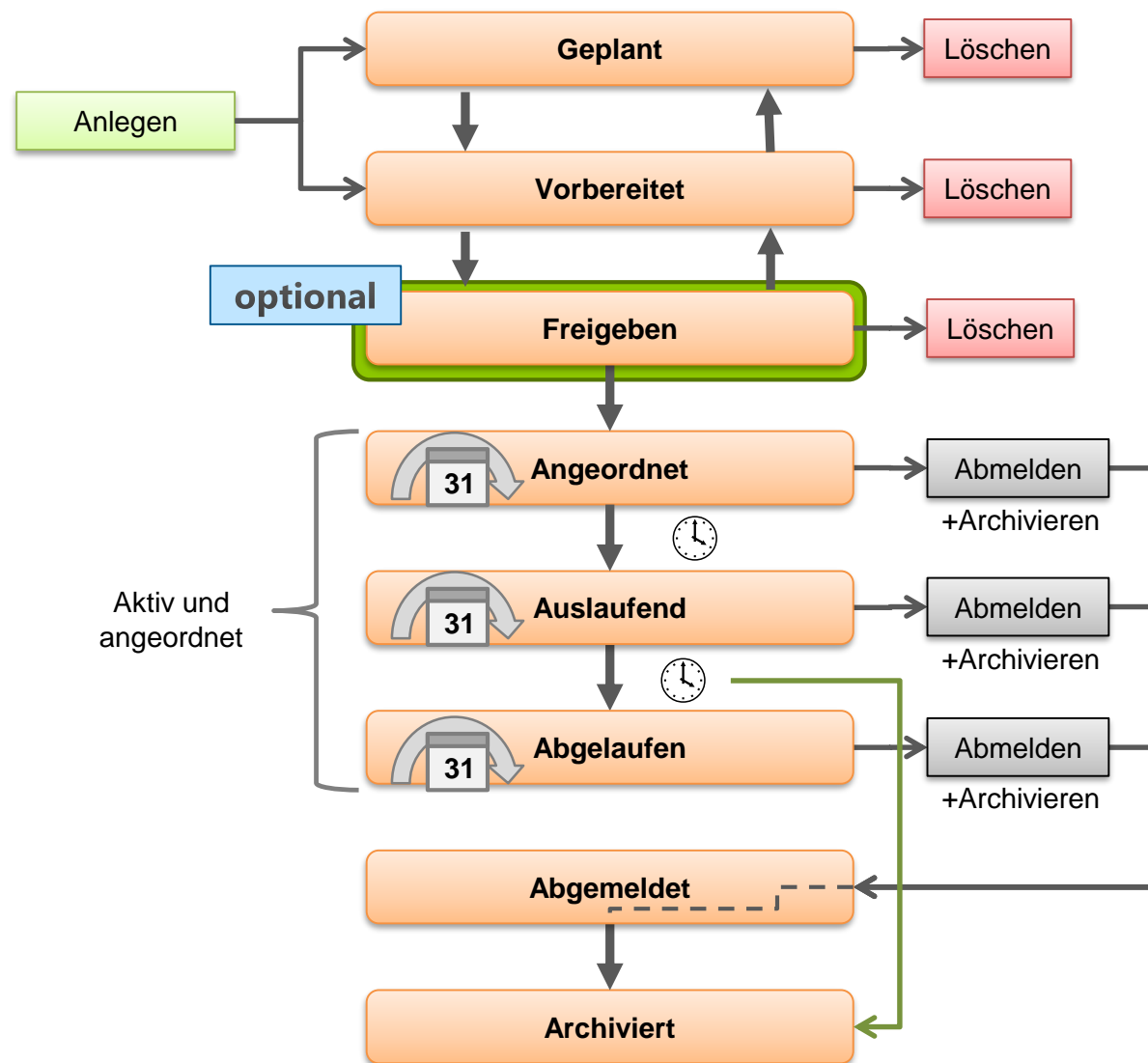
Umleitungsstrecken
Pkw, Lkw



In SPERRINFOSYS 4 werden „**Verkehrsrechtliche Anordnungen**“ und „**Baustelleninformationsblätter**“ im Workflow unterstützt.



Der Workflow – Statusänderungen



SPERRINFOSYS unterstützt die langfristige Planung von Maßnahmen

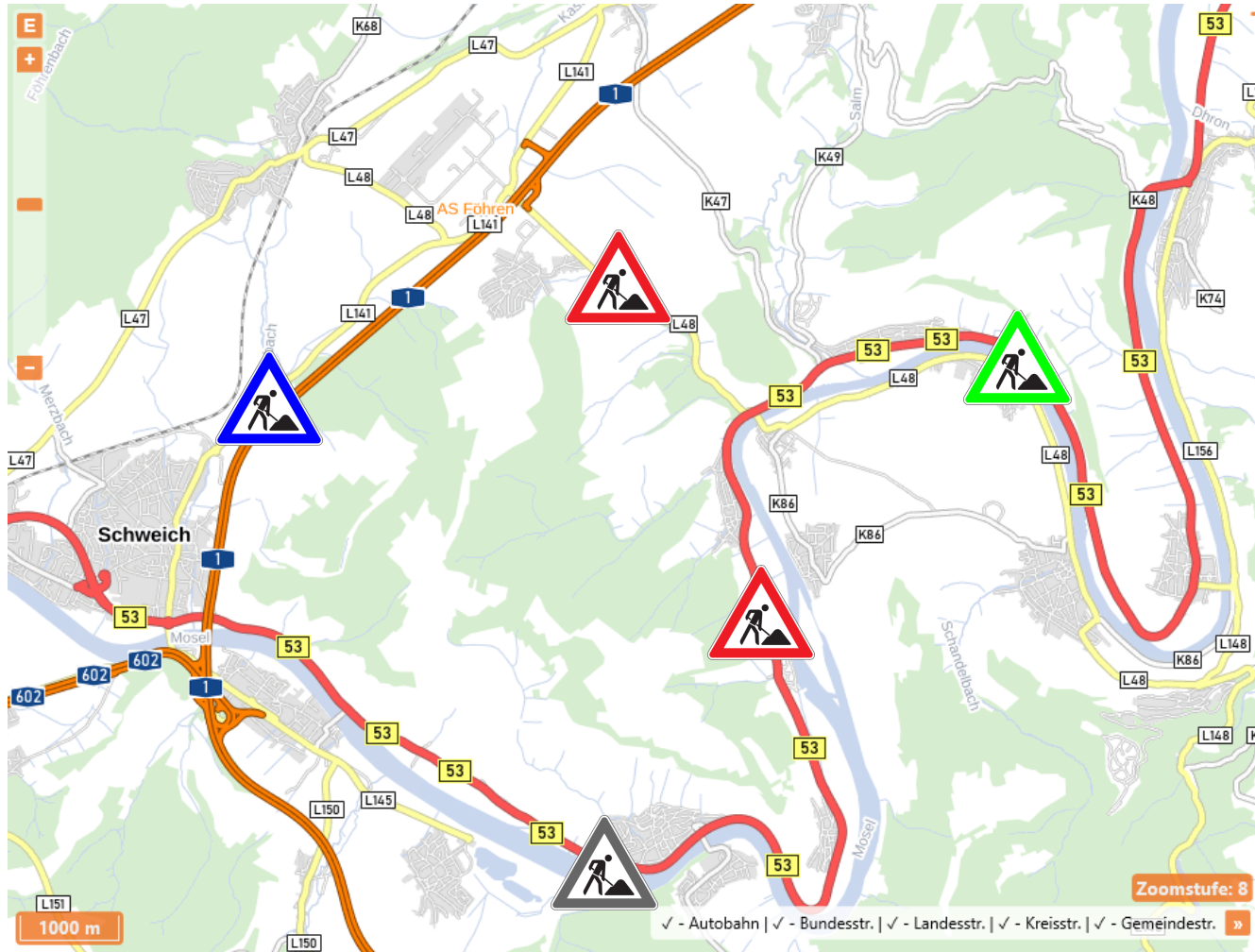
SPERRINFOSYS unterstützt die Arbeit eines Baustellenkoordinators

Terminkontrolle

langfristige zentrale Archivierung



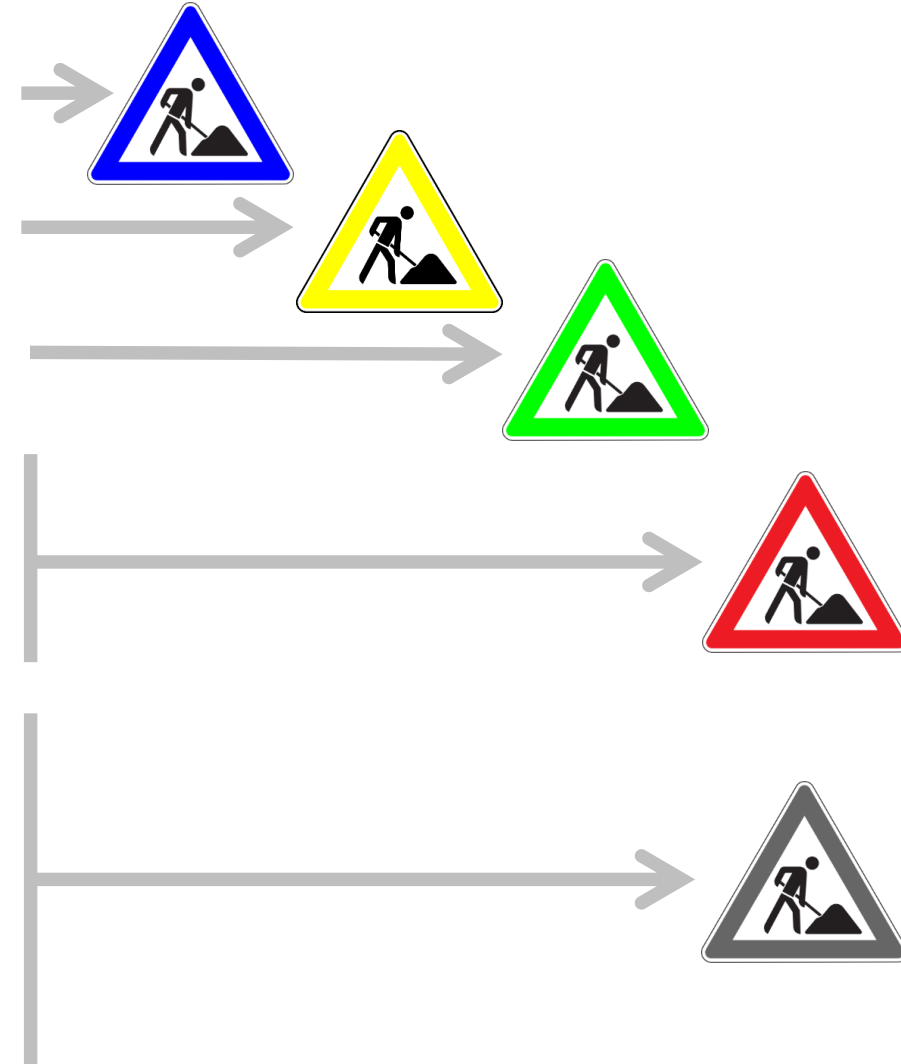
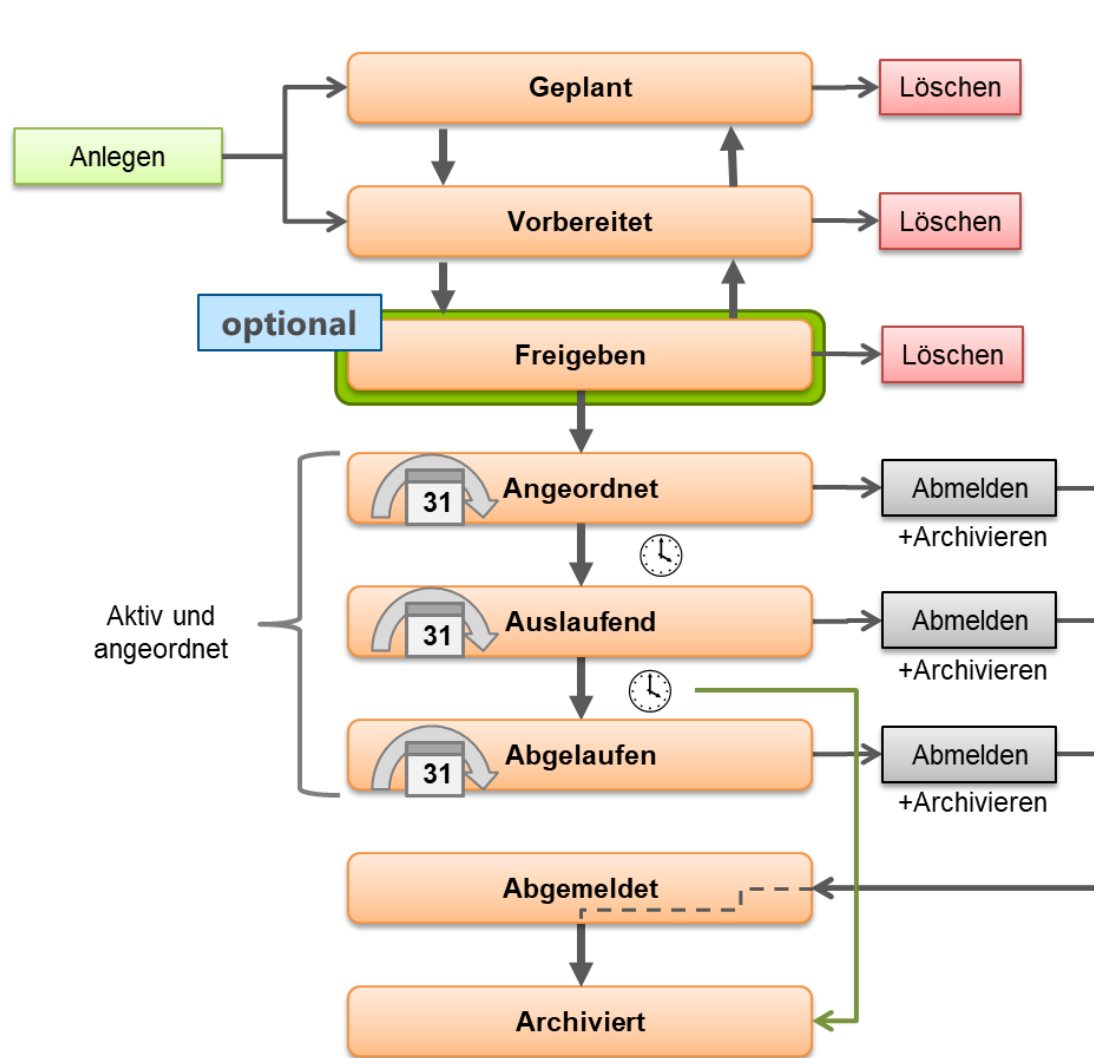
Im VWC wird der Status durch **farbige Verkehrszeichen** gekennzeichnet.



- Blau** = geplant
- Gelb** = vorbereitet
- Grün** = freigeben (optional)
- Rot** = angeordnet
- Grau** = abgelaufen, abgemeldet, archiviert



Im VWC wird der Status durch **farbige Verkehrszeichen** gekennzeichnet.



Formulare

- Anordnung einer Verkehrsbeschränkung gem. §44 und 45 StVO, mit Kostenfestsetzung, getrennt für:
 - Straßenbauämter, Kommune
 - Autobahnämter
- Verlängerungen
- Ergänzungen
- Baustelleninformationsblatt

Unterstützt beliebig viele nutzerbezogene Vorlagen.

Intelligente Klartextfunktionen ermöglichen das rasche Ausfüllen der Formulare.

Straßenbaubehörde/Straßenverkehrsbehörde Testamt SBA Goethe-Straße 33 99444 Weimar		Datum: 20.07.2020 Sachbearbeiter: Fuhrmann Zimmernummer: 22 E-Mail: thomas.fuhrmann@novasib.de		Aktenzeichen: PRA-SBA20/07/002SUFTofu Telefon: 0361 65499 22 LBM LANDESTRASSE 0777 1234 1234	
Antragsteller HUGOFEIN GmbH & Co Flora-Weg 125 77077 Himmelreich		Straßenverkehrsrechtliche Anordnung <input checked="" type="checkbox"/> §SBA Freitext 1 <input type="checkbox"/> §SBA Freitext 2			
E-Mail: info@hugofein-e-mail.de Die oben genannte Behörde erlässt folgende Anordnung:		zum Antrag vom:		Verantwortlicher Bauausführender M. Conrad Am Hauptbahnhof 2 77888 Tauberg Mobiltelefon: 0172 1234 1234	
Telefon: 0777 1234 1234 E-Mail: info@hugofein-e-mail.de		1. <input checked="" type="checkbox"/> Verkehrsbeschränkung(en)			
<input type="checkbox"/> halbseitige Sperrung des Verkehrs <input type="checkbox"/> Sperr. d. Fußgängerverk. im Gehwegbereich <input checked="" type="checkbox"/> Sicherungsmaßnahmen entl. d. Straße					
<input type="checkbox"/> Sperrung einer Fahrtrichtung <input type="checkbox"/> Sperrung für den Fahrradverkehr <input type="checkbox"/> Sicherungsmaßnahmen entl. d. Gehwegs					
<input type="checkbox"/> Gesamtspernung des Verkehrs <input type="checkbox"/> zeitweiliges Halte- oder Parkverbot					
<input checked="" type="checkbox"/> Sperrung für Fahrzeuge über		40 t Gesamtgewicht		3,20 m Breite	
				15 m Länge	
vorwiegende Geschwindigkeitsbeschränkung		60 km/h			
Bezeichnung der Straße		Auf der / Entlang der (Bundes- / Landes- / Staats- / Kreis- / Gemeindestraße) K 131 17 5507062-5607006 (0 - 3234)			
Ort		von Ort - bis Ort, von Haus-Nr. - bis Haus-Nr.			
Dauer		vom 01.08.2020 08:00 - bis zur Beendigung der Bauarbeiten - am 30.09.2020 18:00			
Grund		Art der Bauarbeiten Deckensanierung			
2. Die Kennzeichnung, Verkehrsführung, Verkehrsregelung geschieht nach		<input type="checkbox"/> Beschilderungsplan <input type="checkbox"/> Umleitungsplan		Datum:	
		<input checked="" type="checkbox"/> - außerorts Regelplan-Nr. BI - 4		Datum: 30.06.2021	
		<input type="checkbox"/> - innerorts Regelplan-Nr.		Datum:	
		<input type="checkbox"/> Verkehrssicherungseinrichtungen		Datum:	
3. Der Verkehr wird umgeleitet		über			
Anliegerverkehr		frei bis (Ortslage)			
4. Weitere Maßnahmen zur Sicherung des Verkehrs					
5. Die als Anlage 1 beigefügten Nebenbestimmungen sind Bestandteil dieser Anordnung.					
6. Kostenfestsetzung		Gebühren 50,50 €		Auslagen 0,01 €	
				Gesamtbetrag 50,51 €	
Freitext - Info Gebührenbescheid					

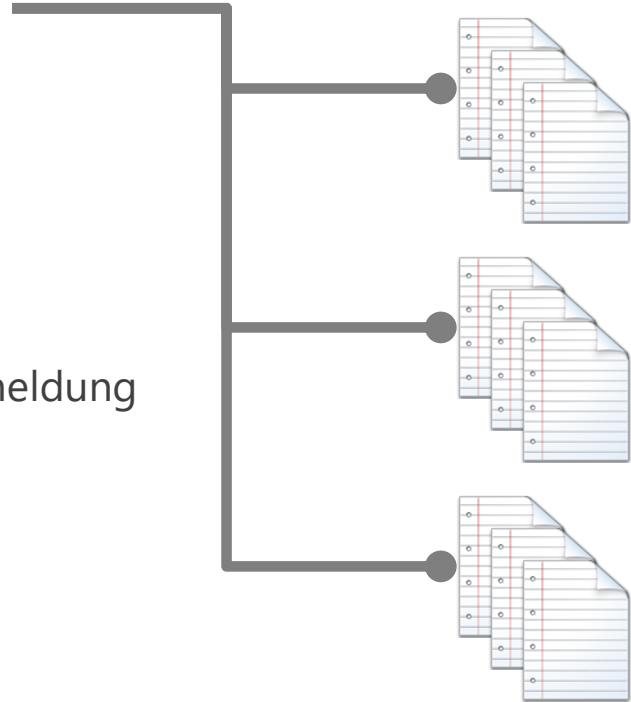


In SPERRINFOSYS 4 können „**Verlängerungen**“, „**Ergänzungen**“ und „**selbst erstellte Dokumente**“ einem Vorgang („verkehrsrechtliche Anordnung (VRA)“ oder „Baustelleninformationsblatt (BIB)“) zugeordnet werden.



VRA, BIB

optional:
- Vorlage für Rückmeldung



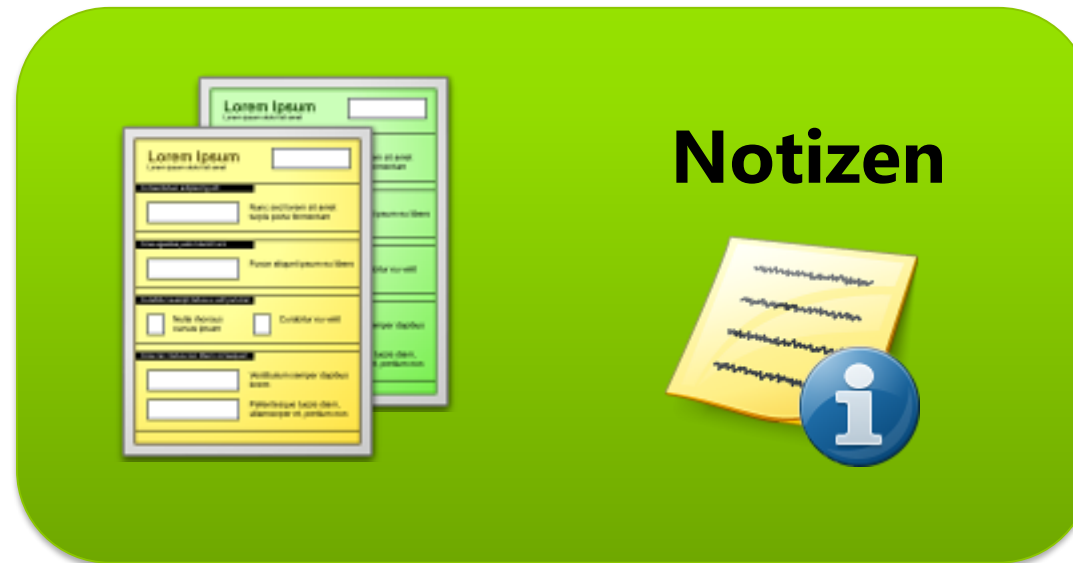
Verlängerungen

Ergänzungen

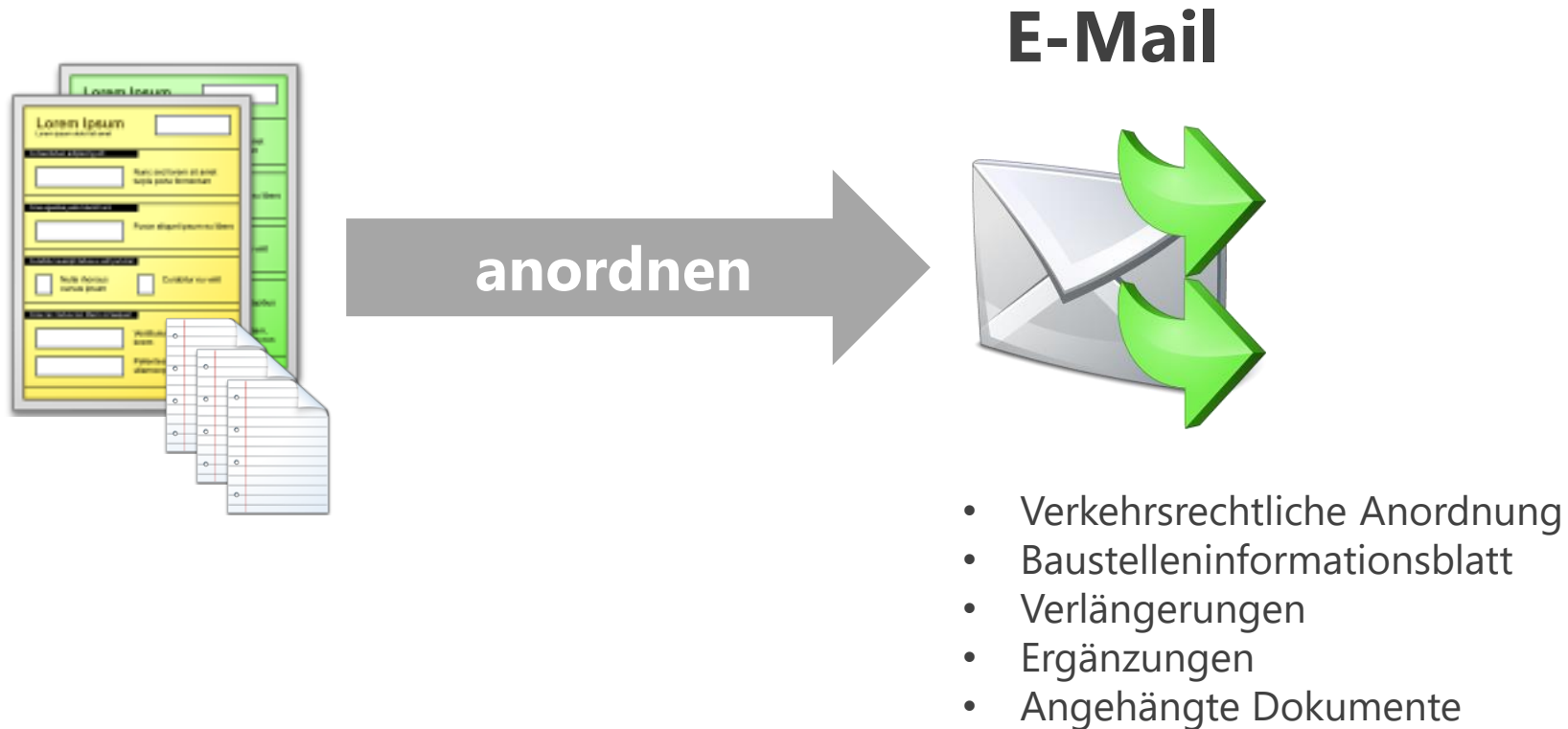
selbst erstellte Dokumente
PDF-Dateien



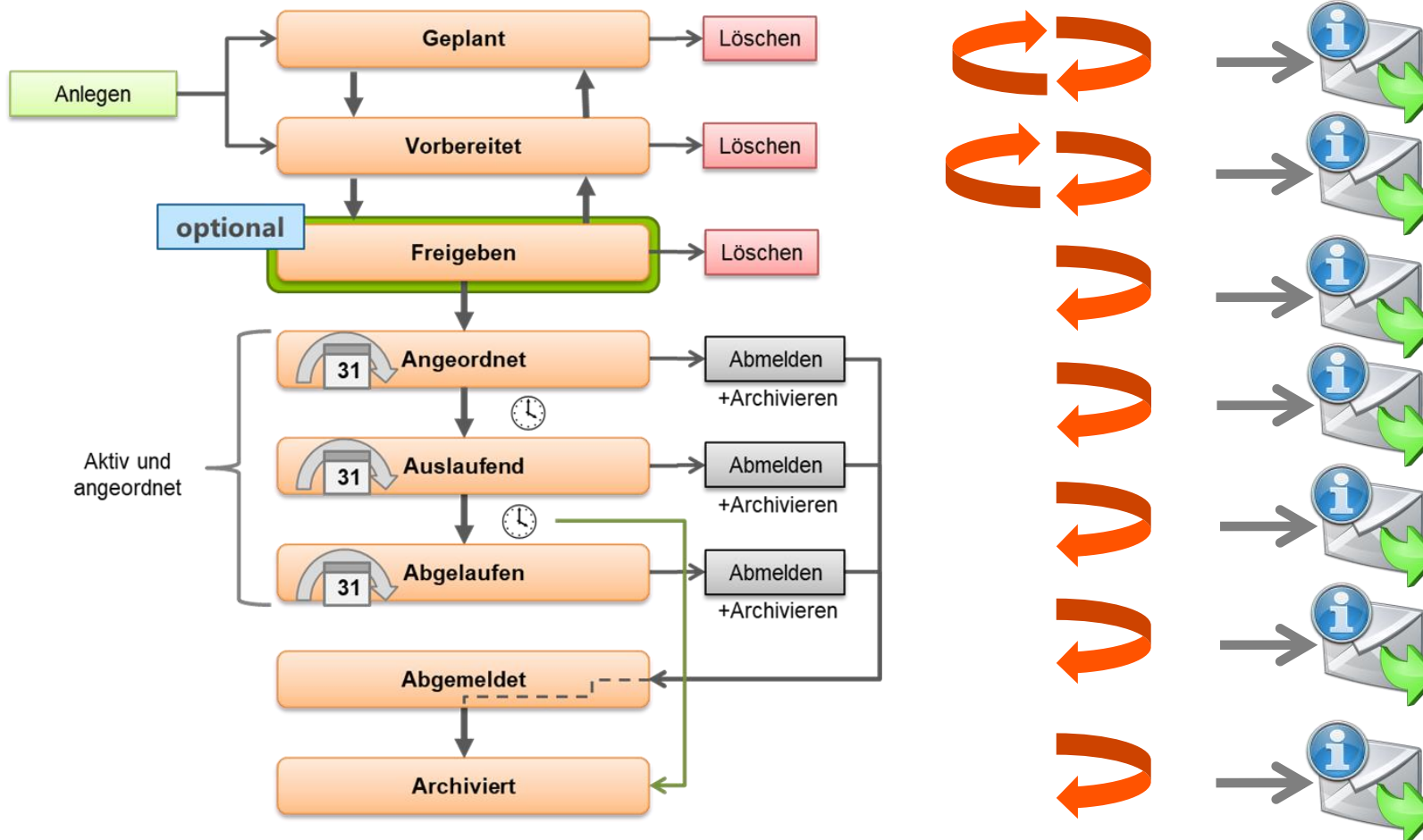
In SPERRINFOSYS 4 können „**interne personalisierte Notizen**“, analog einem Ticketsystem einem Vorgang („verkehrsrechtliche Anordnung“ oder „Baustelleninformationsblatt“) zugeordnet werden.



In SPERRINFOSYS 4 können alle Dokumente beim Prozess „Anordnen“ per E-Mail, entsprechend der Verteilerliste innerhalb der Anordnung, versendet werden.



SPERRINFOSYS 4 kann bei einem **Statuswechsel** eine **E-Mail** versenden



Der interne Personenkreis wird fest vorgegeben.

z.B. Baustellenkoordinator,
Controller.



Aktenzeichengenerator

Der Aktenzeichengenerator sorgt für **eindeutige Aktenzeichen** im Amt und Bundesland. Alternativ können Aktenzeichen auch frei vergeben werden.

Anordnung bearbeiten - X-BAB-19/11/005QTofu

➔ A ↻ 📄 📌

Basisdaten Sperrung Umleitung Beschilderung

Aktenzeichen*: X-BAB-19/11/005QTofu

Von*: 30.11.2019 08:00

Bis*: 01.12.2019 18:30

Typ*: Anordnung - Normal (N)

Art*: Verkehrsbeschränkung (B)

Im Baustelleninformationssystem (BIS) anzeigen

Automatische Archivierung bei Ablauf

Straßenklasse: Bundesautobahn (A)

Straße: A 63

Kreis: LK BAD DÜRKHEIM (0007332)

Weitere Eingabefelder freischalten

Aktenzeichen
2019-SBA-007
2019-MDM-SBA-002
2019-BAB-033
2019-SBA-005
VRA006
2019-SBA-040
2019-MDM-001
2019-BIB-002
2019-BIB-002 Kopie
2019-SBA-041
2019-BAB-032
2019-BAB-035
2019-SBA-020
2019-MDM-SBA-003
2019-MDM-BAB-001
2019-MDM-SBA-006

Ein Aktenzeichen ist immer eindeutig!

(automatische Prüfung)



Geografische Erfassung einer Verkehrsraumeinschränkung

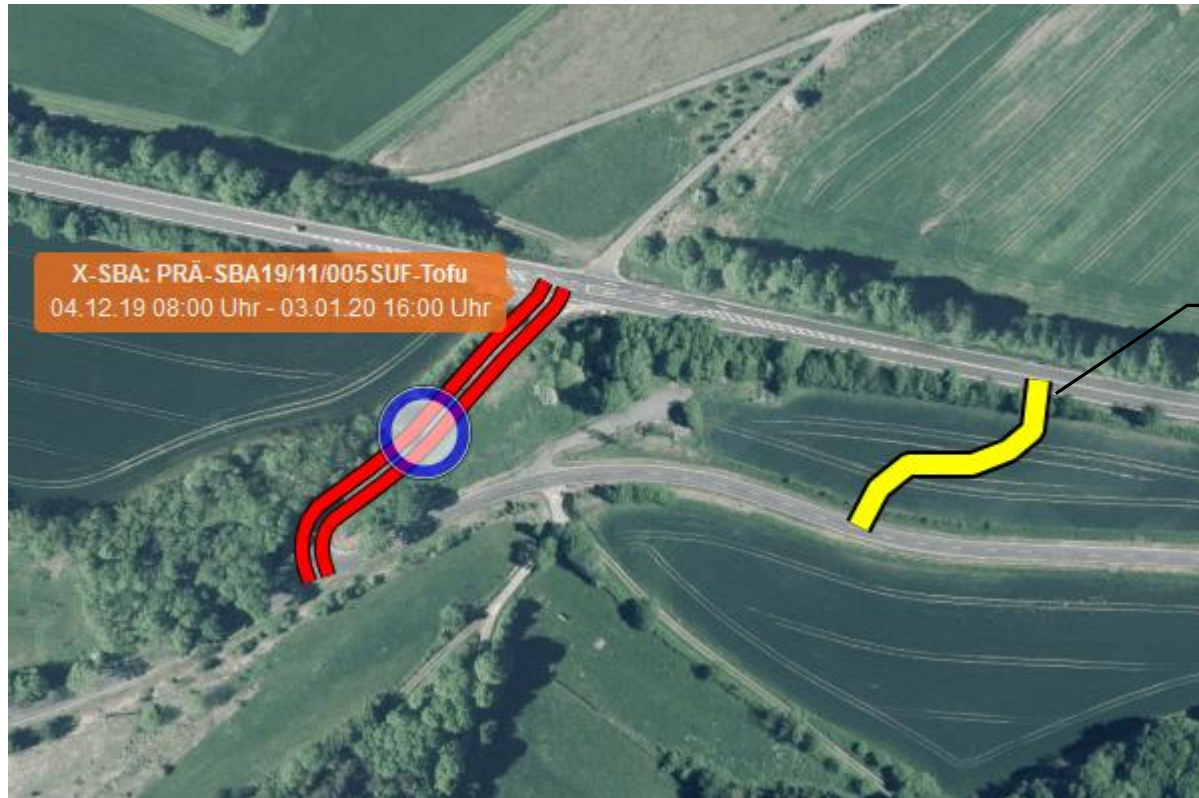
Die Formularbearbeitung wird vereinfacht, da aus den geografischen Daten der Inhalt wichtiger Felder automatisch befüllt werden.

- Betroffene Straße
- Kreisangabe
- Verbale Lagebeschreibung der Verkehrsraumeinschränkung
- Verbale Streckenbeschreibung der Umleitungsstrecke



Geografische Erfassung einer Verkehrsraumeinschränkung

- Die Verkehrsraumeinschränkung und die Umleitungstrecke werden im Gesamtstraßennetzes in der Karte erfasst.
- Baustraßen werden frei digitalisiert.



**Freihand digitalisierte Umleitungstrecke
(Baustraßen)**





Programmpräsentation



NOVASIB GmbH

Melchior-Bauer-Straße 5 | D-99092 Erfurt

Tel.: +49 361 654 99 11 | Fax: +49 361 654 99 44 | www.novasib.de